

Voile magazine

VENDEE GLOBE

EMOTIONS FORTES !

ESSAI

HALLBERG-RASSY 400

BOOT DUSSELDORF

TOUTES LES NOUVEAUTES

SPECIAL OCCASION

150 BATEAUX DE 5 A 16 M
PLANS, FICHES TECHNIQUES, COTE
DE L'OCCASION, CONSEILS PRATIQUES

REFIT : CHANGER UN PANNEAU DE PONT

A L'ESSAI : UN ARPEGE DE 1973



7,20 € - N°351 H - MARS 2025

BEL/LUX : 7,90 € - DOM S : 8,20 € - ESP/PORT/COM/IT/GRCE/ANDORRE
5,20 € - POL S : 1,230 CFP - CAL S : 1,130 CFP - CANADA : 12,99 \$CAD
TUNISIE : 26 TND - MAROC : 86 MAD - SUISSE : 11,60 CHF

L 19898 - 351 H - F: 7,20 € - RD

Editions
Larivière

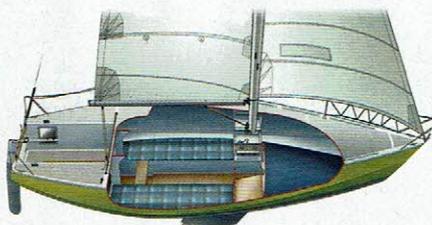




UN MINI MYTHIQUE

L'un des premiers bateaux conçus pour la Mini-Transat, qu'il a remportée avec Daniel Gilard en 1977. Pensé

pour la construction amateur en contreplaqué, son succès a incité deux chantiers à le construire en polyester. Mais la construction amateur a ensuite été relancée et portée par Bernard Veys, l'architecte du Serpentaire, via sa société la Compagnie Enthousiaste. Les occasions doivent donc être scrutées à la loupe, mais c'est un excellent bateau, précurseur des Bepox et autres petites bombes en CP des années 2000.



LE SERPENTAIRE EN CHIFFRES...

Long. coque : 6,48 m. Largeur : 2,48 m. Tirant d'eau : 1,15 m. Déplacement : 1 150 kg. Lest : 500 kg. SV au près : 29 m². Matériau : stratifié de verre. Architecte : B. Veys. Constructeurs : Pétrel, SNP, la Cie Enthousiaste. Production : 100 unités de 1977 à 1982. Cote Argus du Bateau : 5 860 €.



IL A TOUJOURS LA COTE !

On ne présente plus la mythique « boîte à savon » de Philippe Harlé, décriée par les puristes lors de son lancement en

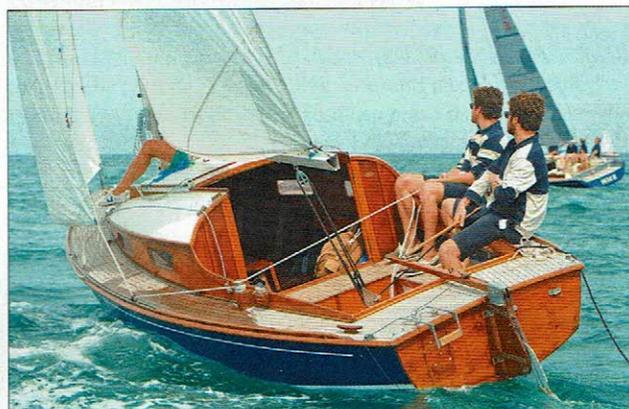
1962 mais aujourd'hui portée aux nues par les inconditionnels, qui sont prêts à tout pour dégoter un bon « Mumu » à restaurer. Cette cote d'amour peut parfois aboutir à des prix excessifs en occasion. Mais elle est fondée sur de réelles qualités nautiques. Acheter un Muscadet, c'est en outre rejoindre une communauté très active sur laquelle vous pourrez vous appuyer, que ce soit pour la restauration ou pour la régata. Pas négligeable...



LE MUSCADET EN CHIFFRES...

Long. coque : 6,50 m. Largeur : 2,26 m. Tirant d'eau : 1,10 m. Déplacement : 1 200 kg. Lest : 500 kg. SV au près : 25,05 m². Matériau : CP. Architecte : P. Harlé. Constructeur : Aubin. Production : 700 unités de 1963 à 1979. Cote Argus du Bateau : 6 120 €.

PLUS CLASSIQUE, TU MEURS



Si le Muscadet est la star des « Trente glorieuses », le Belouga d'Eugène Cornu est carrément issu des années yachting, même s'il a aussi largement contribué à la démocratisation de la voile. Initialement construit en bois, il est proposé dans une version polyester à partir de 1964. Les versions ultérieures sont un peu plus lestées donc plus raides à la toile, et plus rassurantes avec leur cockpit autovideur – ce qui n'était pas le cas avant. Si vous craquez pour le charme d'un Belouga acajou d'époque, privilégiez les plans d'eau abrités !

LE BELOUGA EN CHIFFRES...

Long. coque : 6,50 m. Largeur : 2,30 m. Tirants d'eau : 0,28-1,20 m. Déplacement : 750 kg. Lest : 14 kg. SV au près : 22,80 m². Matériau : selon chantier. Architecte : E. Cornu. Constructeurs : Jouët, Matonnat... Production : 1 000 unités de 1944 à 1974. Cote Argus du Bateau : 1 620 €.

L'AUTRE STAR DES 60'S



Le DC20 est un bateau élégant et rapide qui a été redécouvert tardivement et rassemble de plus en plus de passionnés en rallye comme en régata. Apprécié pour ses qualités marines comme pour son (relatif) confort, il est parfaitement adapté au camping côtier avec ses banquettes extensibles. Dessiné et construit par Georges Sylvant, il se démarquait à l'époque du Belouga par sa construction moderne et son cockpit autovideur. Et s'il n'a pas eu le destin du Muscadet, il gagne à être connu et justifie largement l'intérêt qu'il suscite chez les amateurs de petites coques vintage.

LE DC20 EN CHIFFRES...

Long. coque : 6,70 m. Largeur : 2,20 m. Tirants d'eau : 0,35-1,20 m. Déplacement : 800 kg. Lest : 250 kg. SV au près : 24,25 m². Matériau : stratifié de verre. Architecte : G. Sylvant. Constructeurs : Sylvant, Jouët. Production : 400 unités de 1963 à 1979. Non coté à l'Argus du Bateau.